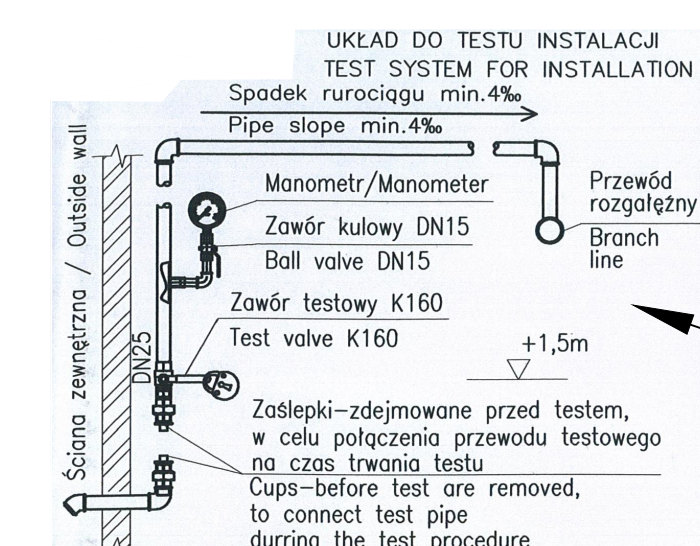
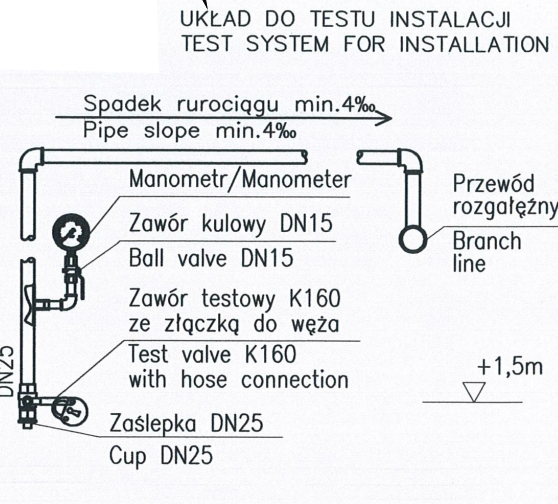


MAGAZYN PRODUKTU



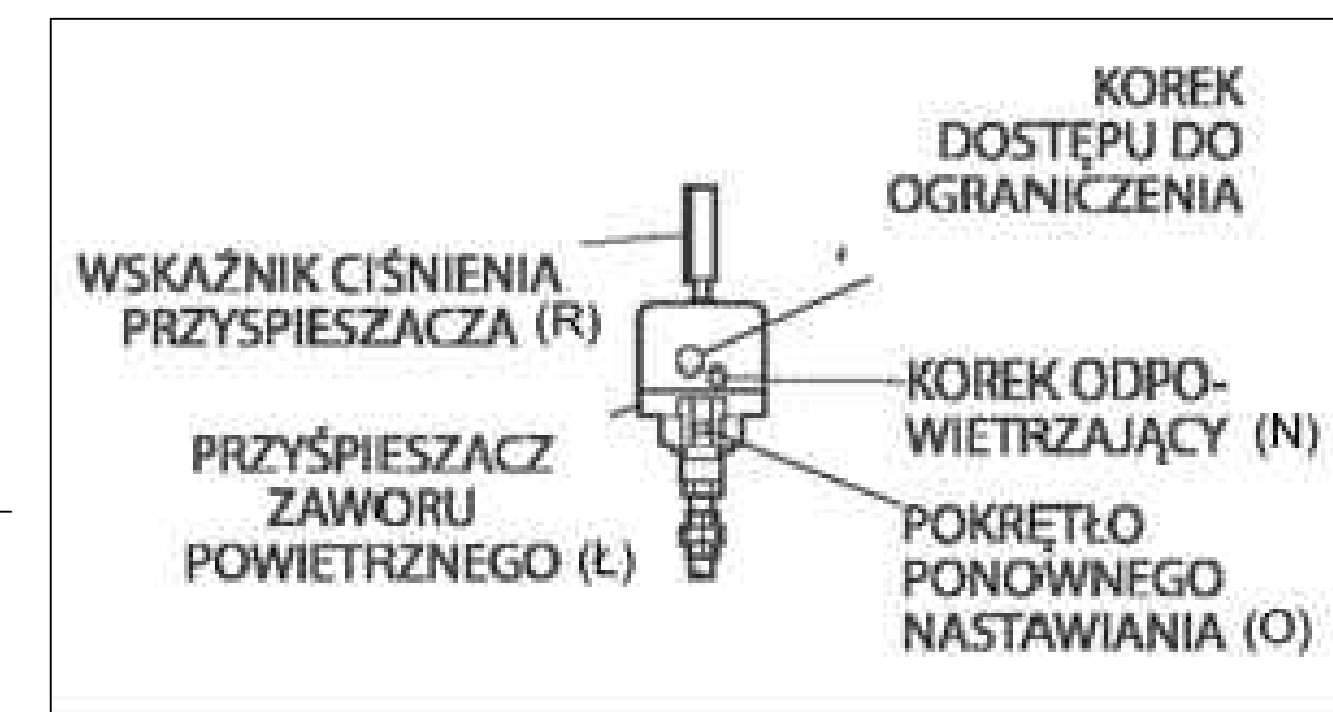
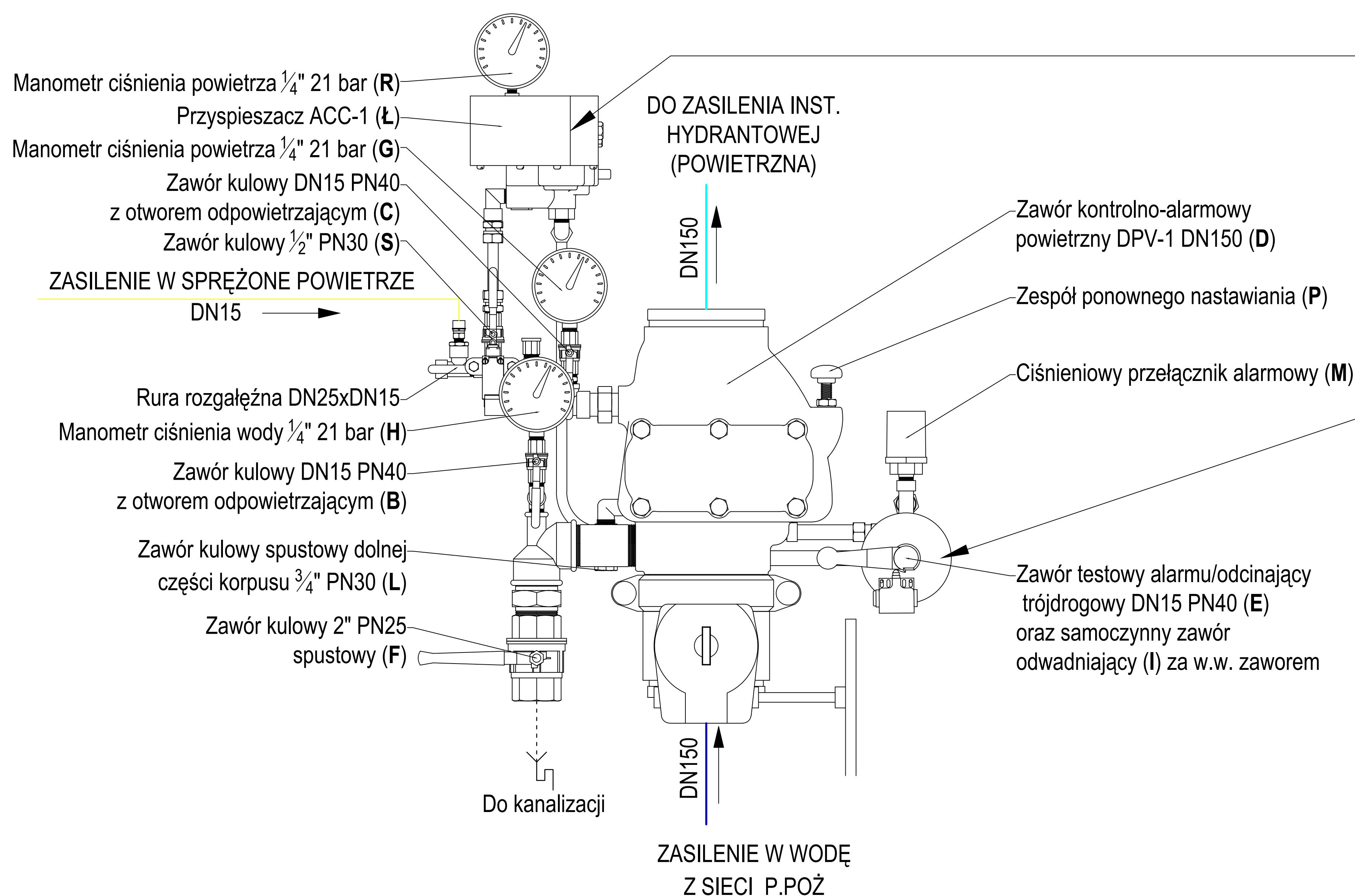
Strefa	Lokalizacja ZKA	Chroniony obszar	Osie	Rodzaj instalacji
S1	osie 9-10/G	magazyn produktu	2-10/A-B,C	Powietrzna
S2	osie 9-10/G	magazyn produktu	2-6/B,C-D; -10/B,C-E,F	Powietrzna
S3	osie 9-10/G	magazyn produktu	2-6/D-G; 6-10/E-F,G	Powietrzna

- stacja zaworów kontrolno-alarmowych ZKA
 - główny zawór odcinający
 - szafka na tryskacze zapasowe
- Zgodnie z normą NFPA 25 liczba tryskaczy zapasowych w szafce powinna wynosić:
- Dla ilości tryskaczy w instalacji <300 - 6 szt. (tryskacze: typu K160 ELO DN20 T=93°C i Rozpylający K80 DN20 T=68°C)
 - Dla ilości tryskaczy 300-1000 - 12 szt. (tryskacze: typu K160 ELO DN20 T=68°C)



SZCZEGÓŁ 1

Zawór kontrolno-alarmowy model DPV-1 DN150 Z
TRÓJDROGOWYM ZAWOREM TESTOWYM ALARMU Z
PRZYSPIESZACZEM



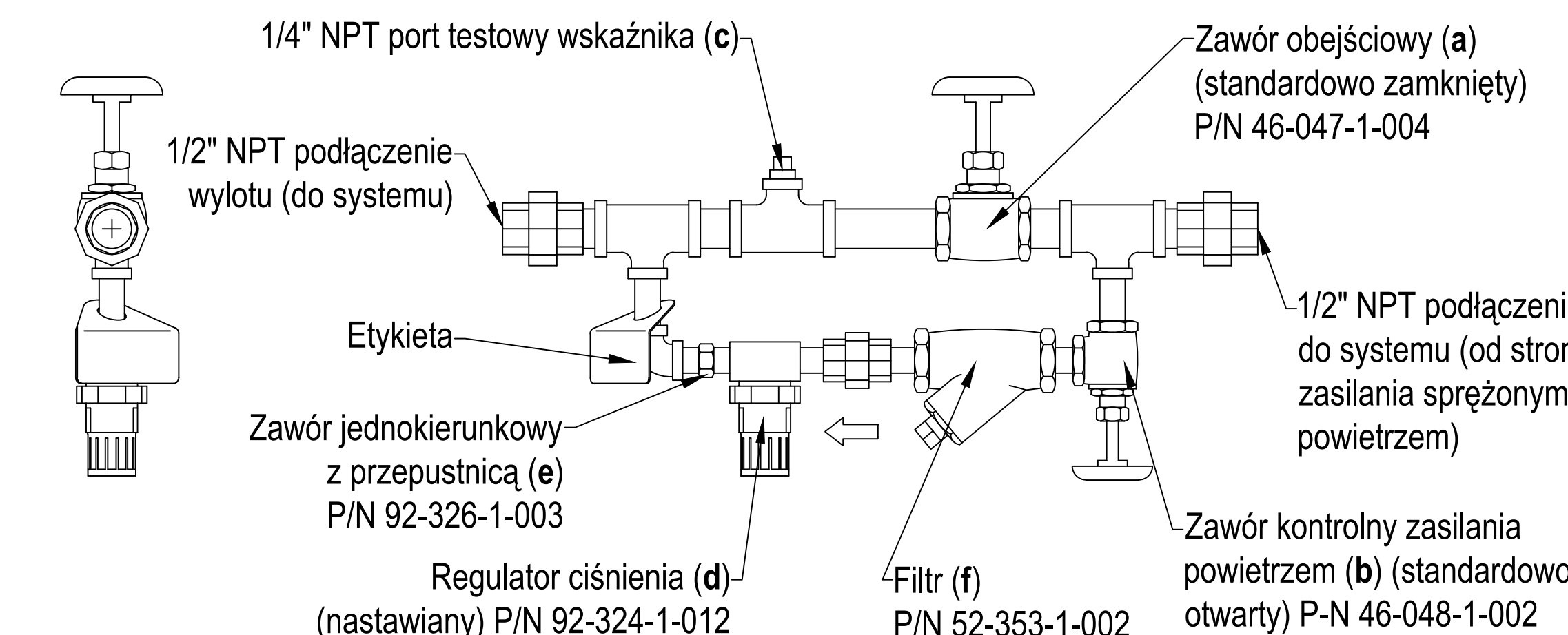
Oznaczenie	Rodzaj armatury	M	Czynnik alarmowy ciśnienia przepływu w
A	Główny zawór kontroli	N	Korek odpowiadający przyspieszacz
B	Zawór wskaźnika ciśnienia	O	Pokrętło ponownego nastawiania
C	Zawór wskaźnika ciśnienia	P	Zespół ponownego nastawiania
D	Zawór kontrolno-alarmowy powietrzny DPV-1	R	Wskaźnik ciśnienia powietrza przyspieszacz
E	Trójdrogowy zawór kontrolno-alarmowy	Q	Trzpień ruchomy samoczynnego zaworu odwadniającego
F	Główny zawór spustowy	S	Zawór kontroli przyspieszacz
G	Wskaźnik ciśnienia powietrza	Z	Pomocniczy zawór spustowy
H	Wskaźnik ciśnienia zasilania hydraulicznego	W	Przylączce testowe
I	Samoczynny zawór odwadniający		
K	Zawór kontroli zasilania powietrza		
L	Zawór spustowy dolnej części korpusu		
Ł	Przyspieszacz		

| trzebień ruchomy samoczynny zaworu odwadniającego (Q) | |

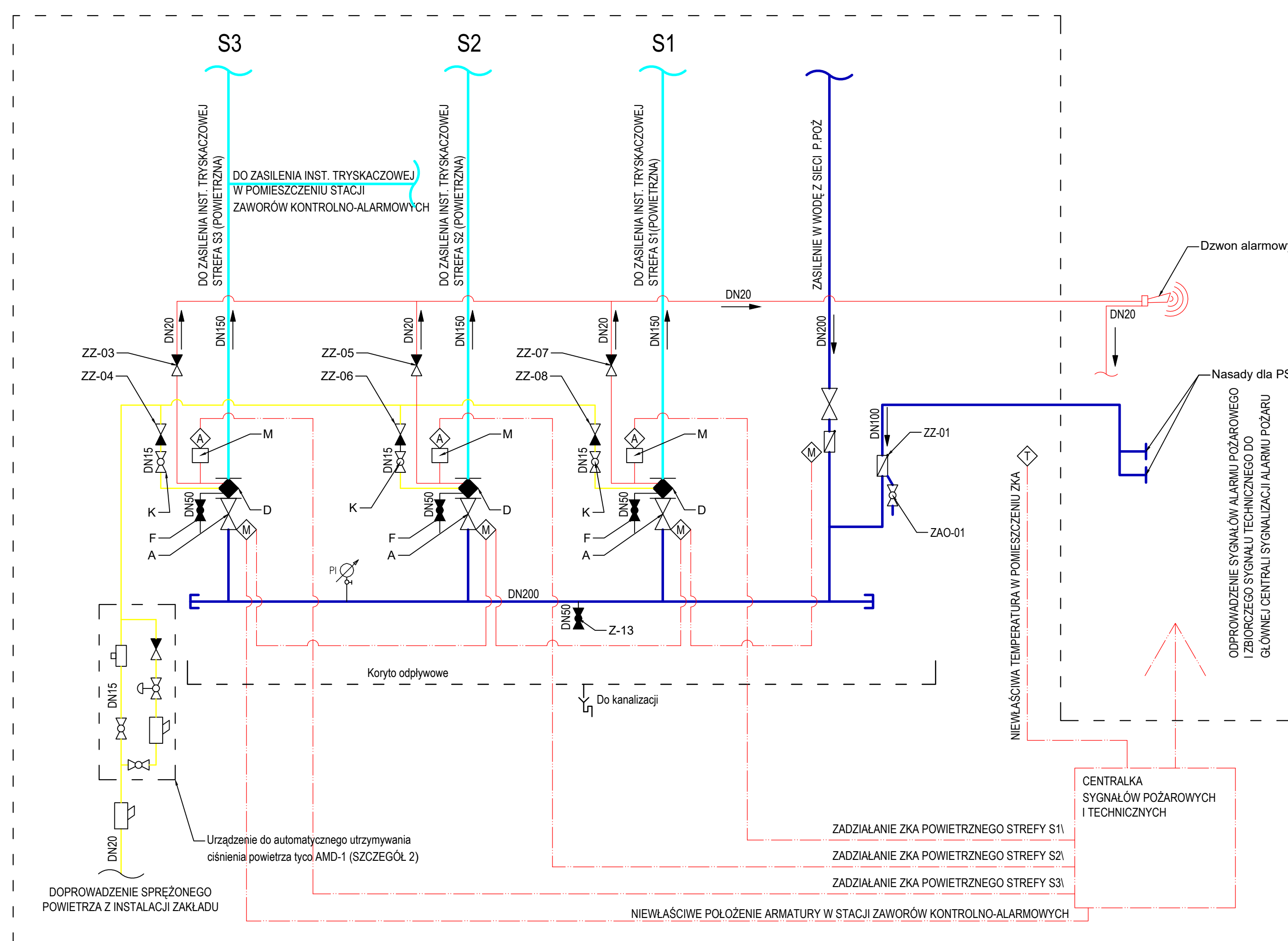
samoczynny zawór
 odwadniający (I)

SZCZEGÓŁ 2

Urządzenie do automatycznego utrzymywania ciśnienia
powietrza model AMD-1



Oznaczenie	Rodzaj armatury
a	Zawór obejściowy
b	Zawór kontroly zasilania powietrzem
c	Port testowy wskaźnika
d	Regulator ciśnienia
e	Zawór jednokierunkowy z przepustnicą
f	Filtr



NORMALNE WARUNKI PRACY SYSTEMU

- Główny zawór kontrolny „A” - otwarty i zablokowany
- Zawór kontrolny przyspieszacza „SO” - otwarty
- Zawór kontrolny zasilania powietrzem „KJ” - otwarty
- System tryskaczy (hydrantowy) - napełniony powietrzem po ciśnieniu
- Główny zawór spustowy „F” - zamknięty
- Zawór spustowy z dolnej części korpusu „LK” - zamknięty
- Trójdrogowy zawór kontrolno-alarmowy „E” - w pozycji otwartej
- Zawory wskaźnika ciśnienia „B” i „C” - otwarte
- Zawór przełącznika ciśnieniowego „P” - otwarty
- Wskaźnik ciśnienia powietrza w systemie „G” odczytuje ciśnienie minusowe powietrza
- Wskaźnik ciśnienia zasilania hydraulicznego „H” odczytuje ciśnienie plusowe wody
- Wskaźnik ciśnienia powietrza przyspieszacza „RN” odczytuje ciśnienie w przyspieszaczu „L”

WYŁĄCZENIE SYSTEMU Z PRACY

- Główny zawór kontrolny „A” - zamknięty
- Zawór kontrolny zasilania powietrzem „K”- zamknięty
- Zawór kontrolny przyspieszacza „S” - zamknięty
- Trójdrogowy zawór kontrolno-alarmowy „E” -ustawić w pozycję zamkniętej
- System odwodnień - za pomocą głównego zaworu spustowego „F” (otwarty) i poprzez pomocnicze zawory spustowe „Z”

PONOWNE WŁĄCZENIE SYSTEMU DO PRACY

- Pomocnicze zawory spustowe „Z” - zamknąć
- Główny zawór spustowy „F” - pozostawić w pozycji otwartej
- Trójdrogowy zawór kontrolno-alarmowy „E” - ustawić w pozycji otwartej
- Wymienić uruchomione tryskacze w tym również tryskacze znajdujące się w pobliżu ognia
- Pokręćło ponownego nastawienia „P” - wcisnąć w celu umożliwienia ponownego osadzenia w gnieździe zaworu powietrznego
- System napełnić powietrzem - do wartości ciśnienia **0,7 bar**,
- Pomocnicze zawory spustowe „Z” w przewodach rurowych instalacji - każdy otworzyć i zamknąć w celu spuszczenia całej wody pozostającej w zamkniętych sekcjach instalacji.
- Zawór spustowy w dolnej części korpusu „L” - częściowo otworzyć dla całkowitego odwodnienia pionu, a następnie zamknąć
- Zawór kontrolny zasilania powietrzem „K” - otworzyć w celu przywrócenia w systemie normalnego ciśnienia powietrza
- Ponownie nastawić przyspieszacz „k” (korzystając z instrukcji)
- Częściowo otworzyć główny zawór kontrolny „A”
- Powoli zamknąć główny zawór spustowy „F”
- Całkowicie otworzyć główny zawór kontrolny „A” i zablokować w pozycji otwartej

**ZALECA SIĘ ABY INSPEKCJE, TESTY I KONSERWACJE
AUTOMATYCZNYCH INSTALACJI
PRZECIWOŻAROWYCH BYŁY PRZEPROWADZONE
PRZEZ WYKWAUFIKOWANE SŁUŻBY KONTROLNE.**

**W celu przeprowadzenia konserwacji systemu,
przed wyłączeniem głównego zaworu
kontrolnego instalacji przeciwpożarowej należy
najpierw zawiadomić oraz uzyskać zgodę:
KIEROWNIKA ZMIANY SPEDYCJI
tel. 24 256 53 24
DYSPOZYTORA RUCHU ELEKTRYCZNEGO
tel. 24 242 22 49**